

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: Setembre 2018

Model d'examen: D

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Al enderezar la embarcación cuando está escorada, de manera que su cubierta quede horizontal respecto a la superficie del mar, se le llama:

- A: Adrizar
- B: Sotaventar
- C: Barloventar
- D: Filar

Resposta correcta: A

2. Podemos afirmar que si el calado aumenta:

- A: El puntal de la embarcación disminuye
- B: El francobordo de la embarcación aumenta.
- C: El francobordo de la embarcación disminuye
- D: El puntal de la embarcación aumenta.

Resposta correcta: C

3. ¿Cuál es el objeto de la sentina?

- A: Reforzar la estructura de la embarcación.
- B: Almacenar los derrames de líquidos.
- C: Dar más estabilidad longitudinal.
- D: Conseguir más flotabilidad.

Resposta correcta: B

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura justo antes de proceder a fondear?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

Resposta correcta: A

5. El nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena, se denomina:

- A: Nudo llano
- B: Ballestrinque
- C: As de guía
- D: Vuelta de rezón

Resposta correcta: A

6. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.
- B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.
- C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a dos veces la sonda del lugar de fondeo.
- D: De forma general, los fondos de algas son los mejores teneros.

Respuesta correcta: B

7. Navegaremos por aguas someras siempre que:
- A: La carta náutica marque sondas superiores a 100 metros en nuestra trayectoria.
- B: Naveguemos con capacidad de maniobra restringida
- C: Nos encontremos en aguas poco profundas
- D: Exista baja visibilidad y una sonda constante.

Respuesta correcta: C

8. ¿Qué funciones cumple el aro salvavidas ?
- A: Es un elemento básico de seguridad.
- B: Asegura la flotabilidad del naufrago.
- C: Ayuda a señalar la posición del naufrago.
- D: Todas son correctas.

Respuesta correcta: D

9. El número de extintores obligatorio a bordo dependerá de :
- A: La eslora del barco y la potencia propulsora.
- B: La potencia propulsora y el francobordo del barco
- C: La eslora y el material del casco
- D: La eslora del barco y el máximo número de personas a bordo.

Respuesta correcta: A

10. Para recoger un hombre al agua, cuando se ve al naufrago, lo más recomendable es
- A: Dar toda atrás cuando nos percatemos de que se ha caído alguien al agua.
- B: Realizar una maniobra de exploración por sectores.
- C: Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- D: Realizar la maniobra de Boutakow.

Respuesta correcta: D

11. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta ? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:
- A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
- C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Resposta correcta: C

12. De conformidad con la regla 2 del convenio Marpol, Anexo V, las disposiciones del mismo se aplican:

A: Solo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.

B: A menos que se disponga expresamente otra cosa, se aplicarán a todos los buques.

C: Únicamente a los buques construidos después del 1 de Julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.

D: Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000GT y capacidad para transportar de hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

Resposta correcta: B

13. El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:

A: Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.

B: Cónica de color rojo.

C: Cilíndrica, de castillete o de espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.

D: Cónica de color verde.

Resposta correcta: C

14. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

B: Dos esferas negras en vertical

C: Dos conos opuestos por sus vértices

D: Una esfera roja

Resposta correcta: D

15.Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:

A: Dos conos opuestos por sus vértices.

B: Dos conos opuestos por sus bases.

C: Dos conos hacia arriba.

D: Dos conos hacia abajo.

Resposta correcta: B

16.Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado:

A: Dos esferas rojas.

B: Dos conos negros.

C: Dos esferas negras.

D: Dos cilindros rojos.

Resposta correcta: C

17. Si navegando de noche vemos una luz blanca que da un destello largo cada 10 seg, diremos que se trata de:

- A: Una marca de Peligro aislado
- B: Una marca de aguas navegables
- C: La ubicación de un pecio
- D: Una marca que indica instalaciones de acuicultura

Resposta correcta: B

18. Segun el RIPA, un buque que esté parado y sin arrancada, ¿ es un buque en navegación ?

- A: Si
- B: No
- C: No contempla este caso el RIPA
- D: Depende de la situacion del mismo en el mar.

Resposta correcta: A

19. ¿Alguna de las disposiciones del RIPA establece la distancia mínima para maniobrar a otro buque, con el fin de evitar el abordaje?

- A: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de tres millas.
- B: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de 1,5 millas
- C: No
- D: Si, la regla 8 establece que la distancia mínima será de media milla.

Resposta correcta: C

20. Con arreglo a la regla 34b del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:

- A: "Caigo a Estribor"
- B: "Caigo a Babor"
- C: "Estoy dando atrás"
- D: "Pretendo alcanzarle por su banda de estribor"

Resposta correcta: C

21. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

- A: El velero.
- B: La embarcación de recreo.
- C: Según si el velero esté o no a sotavento.
- D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

22. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.

- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

23. Si vemos una embarcación que muestra una marca bicónica en el lugar más visible (conos unidos por sus bases), de que se trata:
- A: Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
 - B: Un pesquero faenando con las redes en superficie.
 - C: Un velero navegando a motor.
 - D: Un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: A

24. Si vemos dos luces en horizontal roja y verde en el tope del palo de una embarcación, se trata:
- A: Un pesquero en movimiento.
 - B: Un velero visto por la proa.
 - C: Un buque restringido por su calado.
 - D: Una embarcación de Practico.

Resposta correcta: B

25. Según el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?
- A: Todo buque que navegue a vela independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.
 - B: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
 - C: Todo buque que cuente al menos con una vela
 - D: Todo buque que cuente al menos con una vela y con un motor fueraborda.

Resposta correcta: B

26. Si de noche vemos una luz verde sobre una blanca y a una altura inferior otra blanca, de que se trata:
- A: De un velero visto por la popa.
 - B: De una embarcación de menos de 12 metros de eslora.
 - C: De un pesquero de arrastre visto por la popa.
 - D: De un buque restringido por su calado.

Resposta correcta: C

27. La señal de peligro consistente en una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital se transmite en:
- A: El canal 70 de ondas métricas
 - B: El canal 70 de ondas hectométricas
 - C: El canal 16 de ondas hectométricas
 - D: El canal 16 de ondas métricas,

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.
- B: Encapillaríamos con un "as de guía" por encima.
- C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
- D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:

- A: Adujar
- B: Amollar
- C: Tesar
- D: Cobrar

Resposta correcta: A

30. La clasificación UNE de los incendios viene dada por:

- A: La naturaleza del combustible.
- B: La naturaleza del comburento.
- C: El tipo de reacción.
- D: El tipo de agente extintor.

Resposta correcta: A

31. Indique dónde podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:

- A: La hélice
- B: La bocina
- C: La pala del timón
- D: El orinque

Resposta correcta: B

32. En qué consiste el procedimiento de dispersión o desalimentación para apagar un incendio:

- A: En la eliminación del oxígeno del área del incendio.
- B: En la eliminación del combustible.
- C: En la eliminación del calor.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

33. Decimos que se ha levantado "Terral", cuando:

- A: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
- B: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la

tierra al mar durante la noche.

C: Debido a la falta de diferencia entre la temperatura de la tierra y la del mar, va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.

D: El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, cambia de dirección continuamente.

Resposta correcta: B

34. ¿Qué significa que la presión normal a nivel del mar es de 760 mm. de Hg.?

A: Que equivale a 1013,2 hPa.

B: Que equivale al peso de una columna de mercurio de 760 mm. de altura y 1 cm² de sección.

C: Que equivale a una atmósfera de presión.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

35. ¿Cual de los siguientes movimientos no es típico del viento?

A: Rolar

B: Rachear

C: Calmar

D: Filar

Resposta correcta: D

36. ¿Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón?

A: Qué exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.

B: Qué no existan perturbaciones en la atmósfera.

C: Que la orografía facilite el desplazamiento de las masas de aire.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

37. Si estamos sobre el meridiano opuesto al de Greenwich y en el Ecuador, ¿cuáles serán nuestras coordenadas?:

A: Estaremos en los 0° de longitud y 0° de latitud.

B: Estaremos en los 180° de longitud y 90° de latitud.

C: Estaremos en los 90° de longitud y 0° de latitud.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

38. ¿Para qué utilizamos la hora del reloj de bitácora ?

A: Es la que marca la Hora oficial del buque.

B: Suele coincidir con la del huso horario por el que se navega.

C: Nunca la usamos cuando coincide con la UTC del anuario.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: D

39. Se denomina a la décima parte de una milla náutica:

- A: Yarda
- B: Hectómetro
- C: Cable
- D: Nudo

Resposta correcta: C

40. ¿Cuáles son cartas de punto mayor?

- A: Las cartas de navegación costera, aproches y portulanos.
- B: Solo las cartas generales.
- C: La cartas generales y las de recalada
- D: Sólo las cartas de arrumbamiento o recalada.

Resposta correcta: A

41. Señale cual de las siguientes afirmaciones es correcta,

- A: La distancia a puntos de la costa nos permite conocer nuestra posición.
- B: Los veriles son líneas que unen puntos de la misma temperatura del agua.
- C: La demora cuadrantal es la que se mide de 0° a 180° hacia estribor o babor
- D: La oposición es la línea que une dos puntos muy próximos de la costa

Resposta correcta: A

42. Una embarcación que se situa en la posición $l = 36^\circ 08,7' N$ y $L = 006^\circ 00,5' W$ ¿Con que Demora verdadera (DV) observa el faro de Cabo Trafalgar?

- A: $Dv = 153^\circ$
- B: $Dv = 333^\circ$
- C: $Dv = 320^\circ$
- D: $Dv = 140^\circ$

Resposta correcta: B

43. Calcular la situación verdadera de una embarcación que se situa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tanger en la línea Isobàtica de 50 metros y que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

- A: $l = 35^\circ 49,2' N$ $L = 005^\circ 45,7' W$
- B: $l = 35^\circ 49,6' N$ $L = 005^\circ 46,5' W$
- C: $l = 35^\circ 49,1' N$ $L = 005^\circ 49,4' W$
- D: $l = 35^\circ 48,6' N$ $L = 005^\circ 49,9' W$

Resposta correcta: B

44. El día 11 de agosto de 2018 al ser $Hrb = 18.00$, navegando al $Ra = 122^\circ$. Nos encontramos sobre la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y tomamos marcación Cabo Trafalgar = 150° Br. y $Da F^\circ$ de Punta Paloma = 079° .

Calcular la situación observada.

- A: $l = 36^\circ 02'1 N$ y $L = 5^\circ 52'0 W$
- B: $l = 36^\circ 01'0 N$ y $L = 5^\circ 52'8 W$

C: $l= 36^{\circ} 00'2''$ N y $L= 5^{\circ} 53'2''$ W

D: $l= 36^{\circ} 02'3''$ N y $L= 5^{\circ} 52'4''$ W

Resposta correcta: B

45. Al ser $Hrb= 15:00$, nos encontramos sobre la enfilación Punta Carnero-Punta Europa y al SE/v. del F° de Punta Carbonera. Situados damos rumbo aguja y velocidad máquina para llegar al puerto de Ceuta a $Hrb=16:20$, desvío= 4° NW, $Dm= 2^{\circ}$ NW.

Calcular Ra y Vm . necesaria.

A: $Ra= 204^{\circ}$, $Vm= 12,7$ nudos.

B: $Ra= 200^{\circ}$, $Vm= 11,3$ nudos.

C: $Ra= 206^{\circ}$, $Vm= 13,6$ nudos.

D: $Ra= 201^{\circ}$, $Vm= 12,1$ nudos.

Resposta correcta: A